

Motoneiges 101 : Types de modèles

L'évolution de notre société et les nombreuses avancées technologiques ont transformé la façon dont nous pratiquons l'activité motoneige et, sans grande surprise, ont mené à une évolution intéressante et importante dans les véhicules eux-mêmes. Alors qu'au tout début de l'industrie, la motoneige était un véhicule à tout faire, aujourd'hui, nous avons droit à un marché composé de nombreux segments spécialisés :

Sentier

Les motoneiges destinées à la circulation en sentiers privilégient le confort et la stabilité, deux éléments critiques pour les adeptes de cette pratique. Il existe un vaste spectre de modèles prévus à naviguer sur ces véritables routes enneigées. On y compte des modèles d'entrée de gamme et de débutants, ceux-ci étant à puissance modeste et munis d'équipements essentiels. Elles sont légères et faciles à manœuvrer, les rendant idéales pour initier un nouveau venu. On y retrouve aussi des modèles dits « de performance », ceux-ci offrant plus de puissance et généralement des équipements plus haut de gamme. Ces motoneiges sont plus lourdes que les motoneiges d'entrée de gamme, en bonne partie à cause de leur moteur et de leur mécanique plus robuste. Elles sont beaucoup plus nerveuses et agiles en sentier rapide. Enfin, des modèles qu'on pourrait qualifier de « répliques de course » s'y retrouvent aussi, ceux-ci prévus pour les adeptes de terrain accidenté. Ces motoneiges sont munies de suspensions haut de gamme et performante, à calibration ferme. Les modèles de sentier sont généralement configurés pour l'opérateur seulement et ceux-ci ont tendance à être plutôt courts, la longueur des chenilles variant généralement entre 305 et 348 cm (120 et 137 po).

Touring

Tout comme les motoneiges de sentier, les modèles dits « *touring* » privilégient la circulation en sentier. Toutefois, à la différence des modèles de sentier, les motoneiges *touring* sont généralement munies d'un siège double (avec dossier), leur permettant d'accommoder l'opérateur et un passager confortablement (bien qu'on puisse les conduire aisément en solo). Conçues pour permettre les longues randonnées en tout confort, elles font généralement appel à des chenilles légèrement plus longues, soit entre 348 et 371 cm (137 et 146 po) et à des systèmes de suspension calibrés pour une surcharge de poids. On s'en doute, elles sont beaucoup plus lourdes et moins faciles à conduire que les modèles plus petits ou plus rapides. Les moteurs sont calibrés pour offrir la puissance nécessaire à déplacer facilement cette masse supplémentaire.

Utilitaire

La motoneige utilitaire est, à la base, un outil de travail. Celle-ci est le choix de prédilection pour le propriétaire de terre à bois, d'érablière ou encore le trappeur. Motoneiges étroites et à superbe portée sur la neige, elles sont aussi populaires auprès des chasseurs et pêcheurs. Celles-ci sont généralement de puissance modeste et munies de chenilles et skis surdimensionnés qui leur permettent de tirer leur épingle du jeu dans la neige sans fond. Elles flottent littéralement sur la neige non damée, et peuvent aisément tracter une remorque ou un traîneau lourdement chargés.

Hors-piste

Les motoneiges hors-pistes sont conçues pour fournir un outil maniable et nerveux à l'adepte qui veut s'amuser dans les vastes aires enneigées. Ces motoneiges ont des chenilles longues (371 à 444 cm/146 à 175 po) munies de crampons de taille supérieure (jusqu'à 7,1 cm/3 po) qui dégagent la neige non damée plus efficacement qu'une chenille de sentier. Elles sont aussi caractérisées par un guidon surélevé qui permet la conduite sportive debout ou agenouillé, pour la mener à flanc de montagne. Pour être efficaces dans la neige poudreuse, ces motoneiges légères et étroites ont un moteur puissant, non seulement parce que la neige est plus difficile à bouger, mais aussi parce que le moteur perd de la puissance en altitude.

Hybride

Les motoneiges de type hybride (*crossover* en anglais) sont des modèles polyvalents qui sont à l'aise dans les sentiers damés et en hors-piste dans la poudreuse. Conçues pour faire le pont entre les modèles de sentier et de hors-piste, elles sont idéales pour les motoneigistes de sentier qui veulent pouvoir en profiter pour s'aventurer dans les bois et les terrains non damés. Du côté des caractéristiques, elles ont des chenilles plutôt longues (371 à 394 cm/146 à 155 po) et agressives, ainsi qu'une disposition ergonomique qui s'apprête autant à la conduite assise que debout.

Il est à noter que les catégories précédentes ne sont exhaustives, bien au contraire. Dans les faits, il existe de nombreux modèles qui chevauchent différentes catégories. Par exemple, on y retrouve, parmi tant d'autres, des modèles qu'on pourrait classer comme étant « *touring-utilitaire* ». Chose certaine, les grands fabricants en conçoivent et en fabriquent pour tous les goûts et toutes les utilisations. À vous de choisir celle qui convient le mieux à vos besoins.